

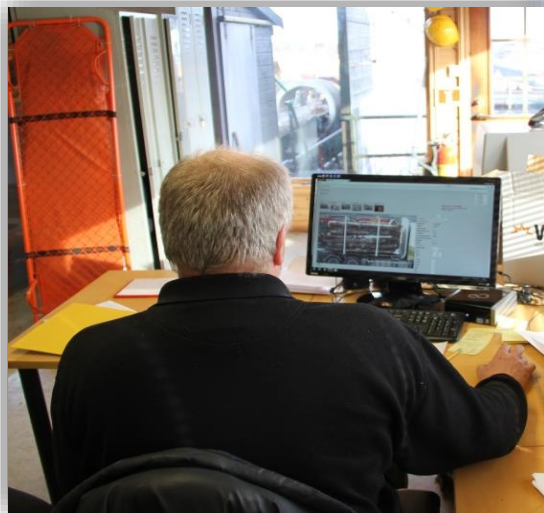
FOTOWEB

Fotoweb er en målemetode som muliggjør lang åpningstid, også på små måleplasser. Essensen i metoden er at det tas bilder av tømmerlasset mens det er på bilen. Tømmerlasset måles i bildene i etterkant av tømmemåler.

Fotoriggen er

ubemannet, og transportør er ansvarlig for å plassere bilen på anvist plass i fotoriggen. I sjåførterminalen sender transportør bilder via en webløsning til måler som foretar mottakskontroll. Når bildene er godkjent av mottakskontrollen kan transportør kjøre videre til lossing.

Måling av tømmeret utføres **innen 48 timer** i åpningstiden, online av en måler med god kjennskap til lokale forhold.



Bildet viser på utformingen av en **fotowebstasjon**.

Avstanden mellom de 6 kameraene og bilen er ca. **18 meter**. Vi anbefaler montering av ytterligere ett kamera fra andre siden. Det er viktig at kameraene plasseres i en retning som **unngår direkte sollys** eksempelvis mot nord.



Bildeserie fra venstre: For breddemåling brukes fysisk merke på staken. Plassen mellom kameraene og bilen kan brukes til kontrollmåling.. Touchskjermen som sjåføren bruker, kamera og lys, bilde fra fotoweb.

Åpningstider

- Mandag 06:00 - fredag 22:00
- Åpningstider utover dette faktureres i tillegg.

Eierskap

- Måleplasser bekoster grunn- og elektrikerarbeid, stolper, brakke og lys
- NVM bekoster kameraer og PC utstyr
- NVM er ikke måleplasser
- Priser reguleres i NVM sin prisliste

Begrensninger

- Kun ett sortiment per lag
- Sjåføren har økt ansvar for at tømmer som framstilles for måling er egnet i produksjon
- Utlegg/vrak baseres i større grad på erfaring fra kontrollmåling enn ved FMB-måling (enkelte feil er vanskelig å se på bilde)